

VEICOLI ANTINCENDIO A “ POLVERE ”



Qui di seguito alcune caratteristiche di veicoli. Le differenti capacità indicate, non sono da intendersi come optional o una pregiudizievole all'istallazione di una all'altra. Le possibili combinazioni di quanto sotto elencato caratterizzano la personalità del veicolo e dimostrano le possibili varianti impiantistiche delle quali le necessità del Cliente ne beneficiano.

Telaio e cabina

Marca o Costruttore	Astra, Iveco, MAN, Mercedes Benz, Scania, Volvo, altre secondo richiesta specifica Cliente
Trasmissione	4x2 - 4x4 -
Emissioni motore	Euro 3 a Euro 6, secondo destinazione
Cabina	A 2 o 3 posti, cinture sicurezza e air bag su richiesta
Cabina equipaggio	Da 4 posti, due porte, vetri elettrici, aria condizionata, cinture sicurezza , portaoggetti a tutta larghezza, schienali anatomici con poggiatesta o schienali con sgancio rapido autorespiratore individuale
Velocità	Limitata a 90 Km/h

Carico Estinguenti

Serbatoi polvere	Da 250 Lt a 3000 Lt
Gruppo polvere	Singoli, doppi speculari, gemellati. Capacità e numero gruppi polvere in funzione portata del telaio e richiesta specifiche tecniche

Propellente	Bombole Azoto, con comando di apertura manuale, pneumatico e/o da cabina di guida
Caricamento Polvere	manuale con imbuto completo di retina per setacciare la polvere Elettrico con travaso sotto vuoto e recupero polvere (attrezzatura opzionale)

Monitore di erogazione

Tipo	A singola canna, porta fissa o variabile
Comando	manuale, da quadro comando, wireless
Materiali di costruzione	Lega leggera, bronzo o acc inox in conformità alle specifiche tecniche
Portata	Fissa sino a 30 Kg/sec secondo richieste Cliente. Canna a portata variabile : 15 -40 Kg/sec

Impianto

Materiali	Acc Inox. Saldature TIG in atmosfera inerte e passivazione dopo saldatura. Tubi XXS e raccordi serie 6000 per servizio azoto alta pressione
Colorazione	Colorazione piping per differenziazione del servizio: nero per azoto, rosso per tubi polvere
Valvolame	per medie ed alte pressioni (a 25 a 60 Bar) manuali o a comando pneumatico per le linee polvere

Caricamento a bordo

Naspo	Riavvolgimento manuale od elettrico. Posizionamento al piano o sotto pedane laterali. Lunghezza tubo flessibile da 25 a 40 mt. Lancia o bocchello da 5 -7 -10 Kg/min
Manichette	alloggiamenti personalizzati per diametro 1.5"- 2.5"
Lance e bocchelli	quantità e tipologia variabile a specifica,

Impianto elettrico

Esecuzione	Can-Bus, o tradizionale, con microprocessore per programmazione personalizzata. Grado IP54 minimo. Modifiche per esecuzioni Ex-d relative a parti calde motore, scarico gas e segnalazioni acustico visive, secondo necessità Cliente
Segnalazioni acustiche	barra luminosa, sopra cabina con : Sirena multitono con comando e microfono in cabina, PA (Public address) integrato, faretto laterali di ricerca e luci strobo blu / rosse o ambra secondo specifica
Segnalazione luminosa	luci perimetrali di ingombro, faretto di ricerca wireless anteriore e posteriore, lampeggiante ambra posteriore. Luci LED multi funzione (rosse o blu) su calandra motore e carrozzeria posteriore.
Quadri comando	Posteriore in zona pompa, in cabina, pulsanti luminosi alta visibilità, buzzer allarmi, illuminazione notturna a LED. Pannello fronte quadro a colori differenziati per servizi, indicazioni multilingue.

Carrozzeria

Materiali	alluminio , acc inox
Esecuzione	saldatura, profili imbullonati
Forma	rettangolare a compartimento monovolume adatto agli impianti.
Tetto	in alluminio antiscivolo, o con piano calpestio con vernice marina antiscivolo. Corrimano di sicurezza su 3 o 4 lati (a richiesta)
Illuminazione	illuminazione a LED per operazioni notturne per : interno vani (accensione automatica), quadri comando gruppo polvere, vani inferiori per valvole impianto

Alcuni automezzi “ Povere ” da noi realizzati e loro dettagli in fase di costruzione



Gli automezzi raffigurati, sono esempi di ciò che realizziamo . Le destinazioni finali possono avere le condizioni operative pi varie e severe (Turkia, Iraq, Algeria etc). I dettagli raffigurati sono esempi di impianti a bordo veicolo e di componenti degli stessi in lavorazione